

*Høringsnotat fra Bilimportørenes Landsforening (BIL)*

## **Meld. St. 14 (2023-2024) Nasjonal transportplan 2025-2036**

*Bilimportørenes Landsforening (BIL) er de norske bilimportørenes bransje- og interesseorganisasjon, og representerer importører av person- og varebiler, tunge nyttekjøretøy og busser.*

BIL arbeider for en utslippsfri veitrafikk. På personbilområdet har vi, takket være politisk tilrettelegging med gode incentiver, kommet veldig langt på vei. Mer enn 90 prosent av bilene som er solgt hittil i år er nullutslippsbiler. I all hovedsak rene elbiler.

Men for å kunne levere på klimamålene for 2030 må vi gjennomføre enorme utslippskutt innen nyttetransporten.

Mer enn 80% av godset som fraktes i Norge fraktes på vei. Underlagstallene for NTP viser at etterspørselen etter godstransport vil øke med 13 prosent frem mot 2030. Dette gjenspeiles ikke i NTP-forslaget, og den foreslåtte «tungbilpakken» er etter BILs vurdering svært mangelfull og defensiv.

I dag er kun 31 prosent av de nye nyttekjøretøyene som selges elektriske. Etter BILs vurdering er stortingsflertallets mål om at alle tunge kjøretøyer som selges i 2030 skal være nullutslippsfrie, klart utenfor rekkevidde uten nye **kraftfulle, forutsigbare og ubyråkratiske incentiver**.

Derfor må den foreslåtte «tungbilpakken» styrkes betraktelig.

Dagens støtteordninger gjennom ENOVA er for puslete, kompliserte og uforutsigbare, og gjør det vanskelig for aktørene i transportbransjen å velge kostbar nullutslippsteknologi fremfor velprøvde og langt rimeligere fossile alternativer.

Historien viser at riktige incentiver er avgjørende for å få farten opp i det grønne skiftet. Ambisiøse mål må følges opp av riktige tiltak, og tett dialog med bransjen er nødvendig.

**Elbilen må fortsette å være konkurransedyktig.** All erfaring, både fra Norge og fra landene rundt oss, viser at elbilsalget er svært sensitivt for avgiftsendringer. Videreføring av dagens rammebetingelser er avgjørende for at vi skal kunne komme så tett som mulig på 100 %-målet i 2025.

Derfor er BIL opptatt av at det ikke innføres engangsavgift på elbiler og at vektavgiften ikke økes. En eventuell senkning av innslagspunktet for merverdiavgiften må skje gradvis og forutsigbart, og tidligst fra 2026.

Deretter må man se an hvilken effekt denne innfasingen har på salget og det grønne skiftet, før man vurderer videre justeringer.

### Kontakt:

[Andreas Handeland \(kommunikasjonssjef\), andreas@bilimportorene.no, 416 16 274](mailto:andreas@bilimportorene.no)

[Harald J. Andersen \(direktør\), harald@bilimportorene.no, 489 92 244](mailto:harald@bilimportorene.no)